



KIMPEX

TRAVERSER
LES TERRITOIRES
ET LES SAISONS



COMMANDER
HD4

LE SYSTÈME
DE CHENILLES UTV
À TOUTE ÉPREUVE

A red and black Kimpex Commander HD4 utility vehicle with a track system is parked in a forest. The vehicle is equipped with a roof rack and a front-mounted winch. The background shows a dense forest of evergreen trees.

KIMPEX

COMMANDER HD4

CONCEPTION

LE SYSTÈME DE CHENILLES UTV À TOUTE ÉPREUVE

4 000 LB DE CAPACITÉ DE CHARGE

PERFORMANCES INÉGALÉES
4 SAISONS DURANT

MAINTENANCE MINIMALE

Kimpex présente le Commander HD4, un système de chenilles conçu pour travailler fort sans se fatiguer. Avec une capacité de charge de 4 000 lb, le HD4 est le plus robuste et puissant des systèmes de chenilles de l'industrie des sports motorisés. Imbattable dans la boue grâce à des protections d'étanchéité des roulements à multiples niveaux, il est aussi le système le plus maniable tout en offrant un confort et un silence de roulement incomparables en terrains accidentés et à haute vitesse. La robustesse de ses composantes en fait également le système qui requiert le moins d'entretien.

CONCEPTION

REJOINDRE LA COUR DES GRANDS



Des concepts clés qui l'ont inspiré, jusqu'aux matériaux qui le composent, le Commander HD4 emprunte le meilleur aux équipements industriels chenillés.

Il est le résultat de plusieurs années de recherche combinées à l'expertise mondialement reconnue de Soucy dans les domaines militaires et agricoles. À lui seul, le HD4 présente près d'une dizaine de brevets en instance.

Certaines images présentent des prototypes et peuvent différer du produit final.

KIMPEX

**COMMANDER
HD4**



L'image présente un prototype et peut différer du produit final.

COMMANDER HD4 : une adaptation nécessaire au poids et aux dimensions des véhicules d'aujourd'hui

En 2011, les véhicules côte à côte déployaient une force de 46 HP et affichaient des poids de 1 400 lb.

Aujourd'hui, les véhicules possèdent une puissance qui dépasse les 200 HP et ils peuvent atteindre des poids de près de 2900 lb pour un PNVB* de 5000 lb.

** Poids nominal brut du véhicule.*

**LES SYSTÈMES DE
CHENILLES PRÉSENTS SUR
LE MARCHÉ NE SONT PAS
CONÇUS POUR SUPPORTER
DE TELS POIDS.**

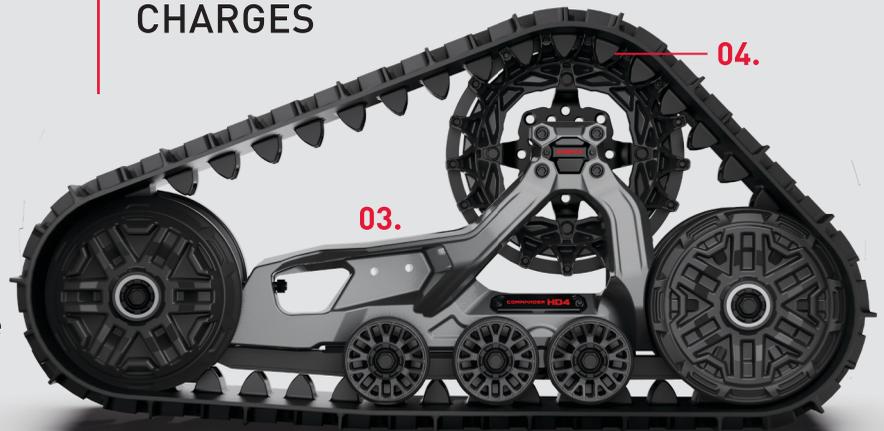
LE COMMANDER HD4 S'EN CHARGE !

4 000 LB DE CAPACITÉ DE CHARGE

LES COMPOSANTES LES PLUS ROBUSTES ET MASSIVES DE L'INDUSTRIE POUR SUPPORTER ET TRANSPORTER DE LOURDES CHARGES

Puissance de traction uniformément appliquée sur la chenille

- 01. Barbotin à larges dents d'entraînement.
- 02. Aire de contact au sol plus longue à l'arrière.
- 03. Géométrie du châssis conçue afin d'uniformiser le transfert de la charge de l'essieu vers la chenille.
- 04. Dents de traction de la chenille 46 % plus hautes et 79 % plus larges que la concurrence.



02.

VUE D'UN COIN ARRIÈRE

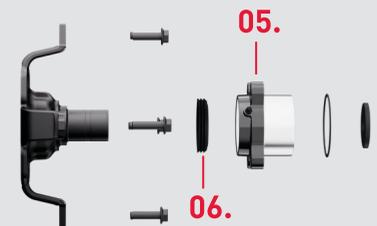
Roulements inspirés de l'industrie automobile

- 05. Roulements massifs à rouleaux coniques à double rangée pour l'essieu principal, 4 fois plus robuste que la concurrence.
- 06. Cavité des roulements à triple joint remplie de graisse.



03.

01.



VUE ÉCLATÉE : BARBOTIN, ESSIEU, JOINT ET ROUEMENT.

VUE DU SYSTÈME HD4 SANS LA CHENILLE

KIMPEX

**COMMANDER
HD4**

**PRINTEMPS
ÉTÉ
AUTOMNE
HIVER**



PERFORMANCES INÉGALÉES 4 SAISONS DURANT

UN DESIGN RIGoureux :



Plusieurs brevets en instance

« Nous n'avons réutilisé aucun composant existant, ni tenté de créer des pièces universelles. Au contraire, nous avons optimisé la conception de chaque pièce pour sa fonction spécifique dans le kit de chenilles HD4. »

JÉRÉMIE AUBIN-MARCHAND _ *Ingénieur expert technique*

IMBATTABLE DANS LA BOUE ET L'EAU, LA PLUS GRANDE RÉSISTANCE À L'IMMERSION POUR DE LONGUES PÉRIODES

Protection optimale à plusieurs niveaux des roulements contre toutes infiltrations, pour la plus longue durée de vie sur le marché



- Extérieur des roulements de l'essieu principal complètement étanche.
- Joint d'étanchéité à triple lèvre graissée pour prévenir les infiltrations d'eau, de poussière et de sable dans les roulements de l'essieu principal et des roues.
- Capuchons de protection scellés sur les roues (instance de brevet).
- Protection en acier inoxydable des joints d'étanchéité contre les projections de débris.



VUE DES ROUES ET DES NIVEAUX DE PROTECTION

GLISSIÈRE CONFORT : TOUT-TERRAIN, TOUTE SAISON

PAR SA CONCEPTION UNIQUE, LE COMMANDER HD4 REDÉFINIT ENTIÈREMENT LE RÔLE DE LA GLISSIÈRE

Se distinguant de la concurrence, le HD4 est le seul système à haute traction dont le guidage des chenilles est entièrement pris en charge par les roues, et non par des glissières.

N'exerçant pas la fonction de guide, la glissière HD4 se consacre exclusivement à l'absorption des chocs, améliorant significativement le confort. Située sous le cadre, en zone tampon, elle ne subit que très peu d'usure. À comparaison des glissières guides des systèmes conventionnels, la glissière confort du HD4 est d'une durabilité insurpassable, surtout dans les conditions d'abrasion les plus intenses.



L'image présente un prototype et peut différer du produit final.

MAINTENANCE MINIMALE

« JE VEUX UNE MACHINE ROBUSTE ET SOLIDE QUE JE N'AI PAS À CONSTAMMENT RÉPARER ET ENTREtenir. »

SCOTT _propriétaire de ranch, premier utilisateur du Commander HD4



NETTOYAGE À HAUTE PRESSION



AJUSTEMENT DU TENSIONNEUR



VUE DU TENSIONNEUR

Les images présentent des prototypes et peuvent différer du produit final.

ENTRETIEN FACILITÉ ET MAINTENANCE MINIMALE



Seul véritable système entièrement résistant au **nettoyage à haute pression**.



Roulement de l'essieu principal **boulonné pour en faciliter le remplacement**.



Roulements et joints d'étanchéité indépendants sur toutes les roues **permettant les remplacements à la pièce**.



Port de graissage intégré à l'essieu principal **pour faciliter la lubrification du joint principal et l'évacuation complète de l'eau** après une immersion prolongée.



Indicateur de tension de la chenille intégré pour une **vérification de l'ajustement simple, rapide et sans outils**.

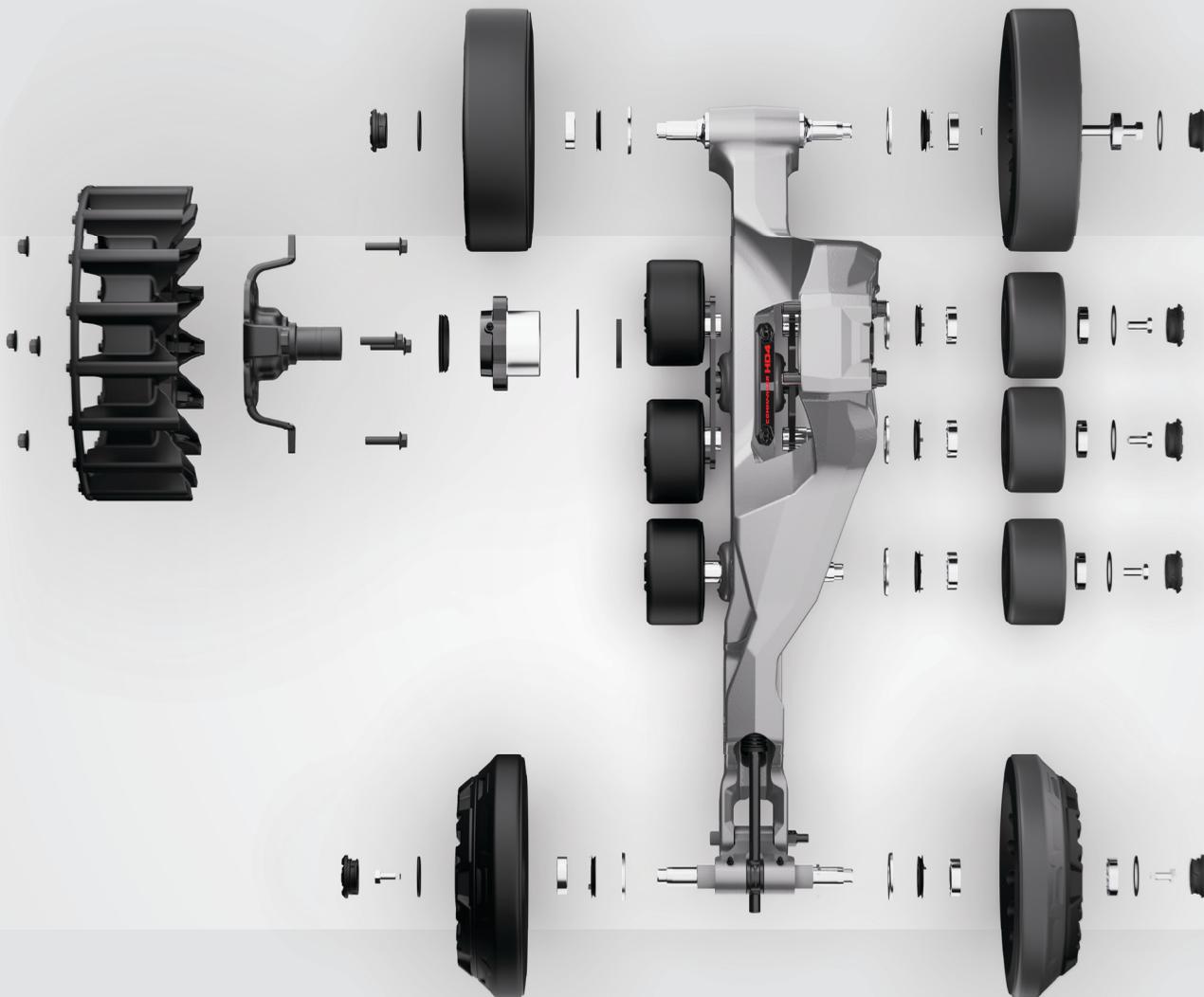
GARANTIE DE 3 ANS
LA MEILLEURE DE L'INDUSTRIE



OBTENEZ 1 AN DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE
EN ENREGISTRANT VOTRE ENSEMBLE
DE CHENILLES COMMANDER

ROBUSTE ET DURABLE

ASSEMBLÉ AVEC
DES PIÈCES ET DES
MATÉRIAUX DE
PREMIÈRE QUALITÉ



- Barbotin à **dents ultra épaisses en UHMW-PE compressé** pour une durée de vie optimale.
- Essieu principal **forgé en chromoly de 40 mm** (1,58 po) pour une capacité de charge accrue.
- **Joint à triple lèvre avec port de graissage** intégré pour faciliter la lubrification et l'évacuation complète de l'eau.
- **Roulement boulonné à rouleaux coniques** à double rangée inspiré de l'industrie automobile.
- **Châssis moulé en une seule pièce en aluminium 206**, alliage robuste résistant à la fatigue et à la rouille.
- Roues de guidage **avec cœur en aluminium** pour une longévité accrue.
- **Tandem en acier Hardox® 450** présentant une forte dureté et une grande résistance aux impacts et à la déformation sous de lourdes charges.
- **Essieu pivotant en aluminium 7075 avec surmoulage en caoutchouc** pour une haute résistance.
- **Arbre de tensionneur en chromoly** pour une grande résistance aux impacts, lors des passages d'obstacles.
- Chenille à **dents de traction extra larges** favorisant la transmission de couple.
- Roues intermédiaires de support en **UHMW-PE compressé** pour une résistance élevée à l'abrasion.
- **Capuchon de roue vissé avec joint torique** pour prévenir la contamination.



GRANDE MANIABILITÉ ET CONFORT INCOMPARABLE EN TERRAINS ACCIDENTÉS

La meilleure maniabilité avec le rayon de braquage le plus étroit de l'industrie

- Profil de chenille optimisé avec crampons alternés horizontalement pour contrer les glissements latéraux.
- Altération minimale du rayon de braquage d'origine du véhicule.

CONFORT ET SILENCE DE ROULEMENT INÉGALÉS À HAUTE VITESSE

Meilleure absorption des chocs et réduction des vibrations

- Bande de roulement de la chenille optimisée pour une conduite confortable et moins bruyante.
- Absorption des chocs maximisée pour un confort accru en terrains accidentés grâce aux bandes de caoutchouc épais recouvrant les roues de guidage avant et arrière, à la glissière confort sous le cadre et au tandem des roues arrière.
- Espacement des roues optimisé pour réduire les vibrations.



CHENILLE INDUSTRIELLE



CHENILLE PERFORMANCE

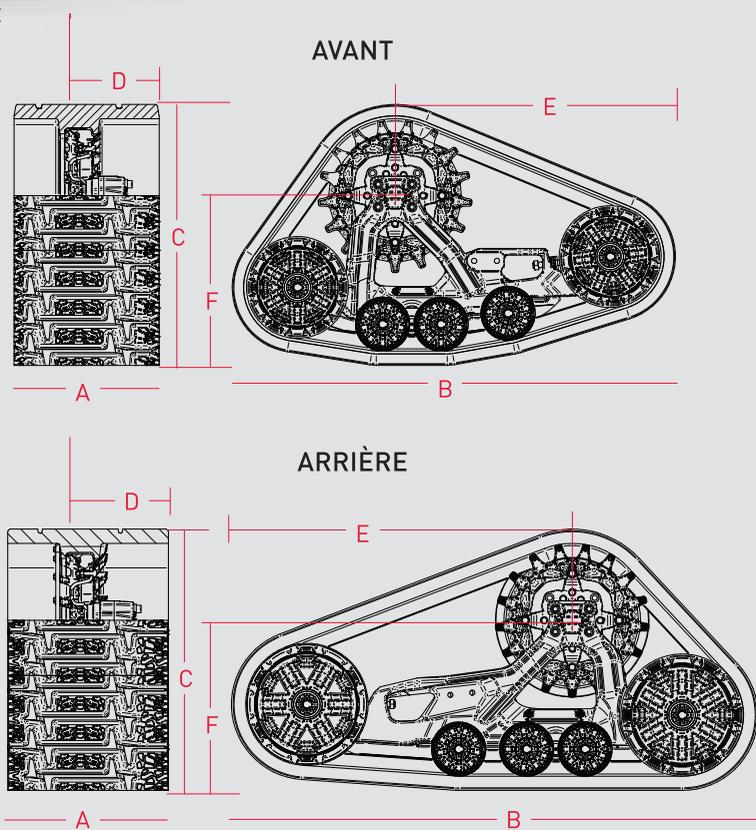
4 000 LB DE CAPACITÉ DE CHARGE

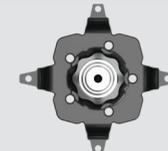
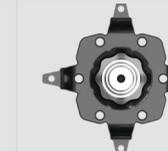
PERFORMANCES INÉGALÉES
4 SAISONS DURANT

MAINTENANCE MINIMALE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SYSTÈME		
	Poids	Avant : 58,5 kg (129 lb) Arrière : 85,2 kg (188 lb)
A	Largeur	Avant : 356 mm (14 po) Arrière : 394 mm (15.5 po)
B	Longueur	Avant : 1 086 mm (42,8 po) Arrière : 1 290 mm (50,8 po)
C	Hauteur	Avant : 640 mm (25,2 po) Arrière : 641 mm (25,2 po)
D	Ajout de largeur	Avant : 221 mm (8.7 po) Arrière : 240 mm (9.5 po)
E	Ajout de longueur	Avant : 686 mm (27 po) Arrière : 838 mm (33 po)
F	Dégagement au sol	Avant : 416 mm (16,38 po) Arrière : 419 mm (16,5 po)
	Surface au sol	1,78 m ² (2 761 po ²)
	Vitesse maintenue (moyenne)	2/3
	Ajout de dégagement au sol (moyenne)	+ 127 mm (5 po)
CHENILLES		
A	Largeur	Avant : 356 mm (14 po) Arrière : 394 mm (15.5 po)
	Longueur	Avant : 2 540 mm (100 po) Arrière : 2 964 mm (116,7 po)
	CHENILLE PERFORMANCE Hauteur du profil extérieur	28,6 mm (1.125 po)
	CHENILLE INDUSTRIELLE Hauteur du profil extérieur	15,8 mm (0,625 po)



ENTRAIXE DES BOULONS		
4 BOULONS	5 BOULONS	6 BOULONS
4/110, 4/115, 4/137, 4/156	5/114.3	6/139.7
		



KIMPEX

**COMMANDER
HD4**

LE SYSTÈME
DE CHENILLES UTV
À TOUTE ÉPREUVE

4 000 LB DE CAPACITÉ DE CHARGE // PERFORMANCES 4 SAISONS // MAINTENANCE MINIMALE

KIMPEX.COM

6400 RUE SAINT-ROCH SUD, DRUMMONDVILLE, QUEBEC J2B 6V4